

Verksamhetsberättelse 2025



Styrelse och Revisorer 2025

Ordförande:	Magnus Sjöberg
Vice Ordf. och Intendent:	Ulf Hälleberg
Kassör:	Lina Tesch-Bethke
Sekreterare:	Jessica Svensson
Varvsförmän:	Christer Karlsson, Johan Palmgren
Hamnförmän:	Peter Bihl, Mats Hultmo
Suppleanter:	Martin Alnblad, Renate Åkerhielm
Revisorer:	Gunnar Fait-El, Joakim Lind
Revisorssuppleant:	Gad Åkerhielm

Valkommitté

Under året har det varit Lars Jansson, David Fällman och Lars Widell.

Miljöombud

Har under året varit Ulf Hälleberg.

Webbmaster

Har under året varit Peter Bihl.

Festkommitté

Har under året varit Jessica Svensson som varit sammankallande.

Klubbens organisationstillhörighet och medlemskap

Saltsjöns Mälarens Båtförbund (SMBF) som är anslutet till Svenska Båtunionen (SBU).
Sällskapet för räddning af skeppsbrutne (Sjöräddningssällskapet) ständigt medlem.

Representation

Förbundsrådsmöten, utöver årsmöte har bevakats av styrelsen.

Försäkring

Har klubben i Svenska Sjö, där även kranbilen ingår, s.k. Båtklubbsförsäkring.

Mobilkranen har en separat trafikförsäkring via IF.

Försäkringsombud har varit Ulf Hälleberg.

Möten och sammanträden

Styrelsen har under året hållit konstituerande möte samt 6 styrelsemöten.

(tom december 2025) vilka samtliga har protokollförts.

Protokollfört medlemsmöte har varit årsmötet.

Medlemmar

RBK hade 133 st medlemmar registrerade per 31/12 2025.

Ekonomi

Året 2025 slutar med ett resultat på -17 tkr.

Under 2025 har vi haft extraordinära kostnader i samband med 100 årsjubileet, vi har därför inte kunnat sätta över till bryggfonden detta år. Vid årets slut ligger bryggfonden på 234 tkr vilket innebär att vi under 2025 nyttjat 163 tkr av fonden, den största delen av detta har aktiverats samt börjat skrivas av 2025.

Arrendet för Fisksjöäng samt Härsö är indexreglerade och är på 196 500 kr respektive 22 300 kr. Avgifterna för klubben ligger kvar liksom förra året. De ordinära intäkterna och kostnaderna ligger på samma nivå som föregående år.

Lina Tesch-Bethke

Aktiviteter 2025

Eskader 2025

Årets eskadersegling bestod av 7 båtar och 16 personer. Vi samlades traditionsenligt på torsdag morgon och kom överens om att åka till Skogsskärskobben (i närheten av Braka). Dock var det fullt i den viken och vi hamnade i stället på Bränn-Björkskär. Vädret var på vår sida och strålande för eskadersegling. Därefter delade gruppen upp sig i två grupper på grund av olika behov och önskemål. Trevligt att så många båtar ställde upp.

Varpan

10 deltog den traditionsenliga tävlingen i varpa. Segern gick till Peter Landh på 12 poäng. 0 poäng.

Kägel

Segern i damernas kägeltävling togs hem av Erika, 19 poäng. Steven gick till Ylva, 3 poäng.

Båtmanslagstävlingen

Sju lag ställde upp i Båtmanslagstävlingen. Segern togs hem av lag Gustavs Pirater med 81 poäng.

Livet på Härsö sommaren 2025

Både vår- och höst-städning har utförts. Två stora björkar har tagits ned och huggits upp. Nu har vi gått om ved inför 2026.

Midsommarfirande genomfördes traditionsenligt med stångresning, dans kring midsommarstången, silllunch och middag med dans. Något färre deltagare än vanligt.

På kräftskivan (gamla kräftköret) anordnades en tipspromenad med 12 frågor. Vann gjorde lag Team Almblad.

Den numera sedvanliga höstturen till Härsö blev inställd pga. kraftiga vindar. Dock hade medlemmar redan stängt ned Härsö inför vintern.

Arbetsplikter

Klubben har under året arrangerat 6 arbetsplikter. Vår och höststädning på varv och hamn som är obligatorisk för alla som ligger på bryggan eller/och på varvet. Fyra ordinarie arbetsplikter, två efter sjösättning och två före upptagning varav en är obligatorisk, har utförts. Extra arbetsplikter har utförts med anledning av nybyggnation av den sk vattenbryggan. Det arbetet avslutades i våras. Extra arbetsplikter har även utförts med anledning av renoveringen av huvudbryggan.

För utfört arbete, se Hamn och Varv.

Allmänt 2025

Firandet av klubbens 100-års jubileum har utförts på flera sätt. Flera typer av merchandiser har tagits fram och sålts till medlemmar. I november hölls en 100-årsfest på Sjöfartshuset i Gamla Stan. 85 pers deltog i de mycket uppskattade festligheterna.

Höstmötet gick av stapeln 5 november. Informerat om ekonomi, hamnen, varvet, miljö, ny hemsida mm

Nya strålkastare är uppsatta på varvet.

Miljöstationen har tömts en gång under sommaren. Inget nytt från Miljöförvaltningen.

Egenkontroll av klubben har utförts av styrelsen.

Ulf Hälleberg

Hamnen

Antalet ansökningar har minskat något, 64 i år mot 80 i fjol. Fyra nya medlemmar valdes in.

Bryggan

Hamnplatserna utmed bryggan mättes in, bommar flyttades och vattenslangar anslöts under arbetsdagen den 26 april.

Förnyring av bryggan, vi har utformat en arbetsmodell för att göra jobbet själva, de byggs färdiga i 5-meterslängder på land, sjösätts och ersätter motsvarande längd på bryggan.

Arbetsmodellen har testats med gott resultat, vi har nu bytt ut 10 meter och ytterligare 40 meter planeras att bytas under våren, före sjösättning.

Ytterligare 11 stycken flytblock har införskaffats och delar av dessa har även byggts, sjösatts och är färdiga för koppling till bryggan. Bra uppslutning kring jobben på bryggan.

Vi avvaktar med belysningsstolparna/vattenutkast, det får komma under tid.

Prisjämförelser på nya belysningsstolpar görs kontinuerligt.

Bommar och nya flytkroppar har inhandlats och gamla har bytts ut. En bom brast under höststormen, även den utbytt.

Lampor för belysning i hamnen byts löpande ut vid behov.

Händelser

Även i år har lappar hängts på felaktigt förtöjda båtar för att informera och ge båtägare tid att åtgärda brister. Man har fått ca. två veckors respit att åtgärda fel. Kontroll av förtöjningar gjordes den 17 maj i samband med vårstädning, några få anmärkningar som åtgärdats.

Inbrotten drabbar landets båtklubbar och båtägare. Vissa båtklubbar är hårt ansatta, vi har nog klarat oss förhållandevis bra. En båt stulen i hamnen men återbördades. Polisanmäl alltid stölder och tillgrepp.

Medlemmar som står i begrepp att byta båt, meddela förändringar i behovet av båtplats till oss hamnförmän (gäller även att meddela varvsförmännen). Det underlättar fördelningen av båtplatser till sommaren 2026.

Broöppningen för att ta sig in och ut i hamnen fungerar fortfarande över förväntan.

Vi vill tacka alla medlemmar för en fin säsong 2025 och hoppas 2026 blir ännu bättre.

Peter Bihl & Mats Hultmo

Varvet

Under 2025 har varvsverksamheten bedrivits på ett mycket gott och strukturerat sätt, med både förbättringar, underhåll och starkt medlemsengagemang. Vi har nu under vintern 2025-2026 56st båtar på varvsplanen.

Organisation och ansvar

Under året tillträdde Johan Palmgren som ny varvsförmän och ersatte Joachim Gullmark. Skiftet har fungerat väl och verksamheten har löpt vidare med kontinuitet och god ordning.

Förbättringar och investeringar

Utöver våra ordinarie städdagar och arbetsplikter har flera viktiga förbättringar genomförts på varvet. Bland annat har samtliga skyltar bytts ut till nya, mer enhetliga och tilltalande. I samband med detta har vi även markerat klubbens 100-årsjubileum genom att tydligt ange årtal 1925.

En ny och mycket uppskattad lastbrygga har färdigställts vid mastkranen. Detta har varit ett större projekt som genomförts med ett fantastiskt engagemang från många medlemmar, och resultatet har blivit både funktionellt och säkert.

Vi har fortsatt arbetet med att städa, rensa och avveckla gammalt bråte på varvsområdet. För att underlätta ordning och reda har vi även fått en ny, något mindre container på plats. Den används för förvaring av arbetsredskap till städ- och arbetsdagar, vilket bidrar till ett prydligare och mer lättskött varv.

Kran och säkerhet

Vår kran har som vanligt fått löpande tillsyn och omsorg, och planerat underhåll fortsätter enligt schema. Under året har nya sling köpts in för att säkerställa att den mest kritiska utrustningen är modern, fräsch och säker.

För ytterligare ökad säkerhet vid kranhantering har en stoppbalk monterats på kranbryggan. Denna har tillverkats och monterats av Christer, vilket är ett värdefullt tillskott för både säkerhet och arbetsmiljö.

Sjösättning och upptagning

Årets sjösättning genomfördes mycket framgångsrikt och helt utan incidenter. Tack vare – eller kanske just på grund av – ett lugnt, metodiskt och väl samordnat arbetssätt sattes rekord i antal sjösatta båtar under en och samma förmiddag. Vi kommer att se över om framtida sjösättningar behöver fördelas på fler helger, då momentet går betydligt snabbare än upptagningen. I övrigt fungerar organisationen mycket väl och varvet upplevs nu som ett väloljat maskineri där alla hjälps åt. Upptagningarna fungerade överlag bra, men här har vi identifierat ett förbättringsområde. Rutiner kring pallning och stötningsmateriel behöver ses över och tydliggöras. Detta är den del som idag orsakar mest förseningar, och här är säkerheten helt avgörande. Våra båtar måste stå stabilt och säkert, inte minst med tanke på att varvsplanen inte är hårdgjord samt är något sluttande och därmed ställer extra krav på korrekt uppställning.

Varvsplan och bryggprojekt

Varvsplanen är för närvarande något trängre än normalt, och detta kommer även att gälla kommande år. Anledningen är det pågående bryggbytet ute i hamnen. Nytt bryggmaterial och flytblock behöver mellanlagras, samtidigt som gamla bryggdelar ska lyftas upp och demonteras. Arbetet fortlöper enligt plan, och vi ber medlemmarna om förståelse och tålamod under denna period.

Avslutning

Avslutningsvis vill vi rikta ett stort och varmt tack till alla medlemmar som under året bidragit med tid, engagemang och handfast arbete. Utan ert gemensamma ansvarstagande hade detta inte varit möjligt.

Johan & Christer

Slutord från ordförande

2025, året då vår båtklubb fyllde 100 år. Det firades på flera sätt, bland annat med ett reportage i lokaltidningen. I november hade vi även vår fantastiska jubileumsmiddag på Sjöfartens hus på Skeppsbron. Ett härligt firande med många fina minnen.

Under året har renoveringen av bryggorna fortsatt, vi har monterat en sektion och ytterligare fyra är byggda och väntar på montering. Det är många som är med och bygger och samarbetet och gemenskapen är riktigt trevlig, vi har kul när vi arbetar tillsammans, precis som det skall vara i en båtklubb.

Ombyggnaden av vattenbryggan är klar och är numera större och upplevs som säkrare då den går hela vägen till land. Det har också blivit en trevlig plats att sitta på.

Nu skriver vi 2026, snarare än vi tror så är våren här och det blir dags för sjösättning igen och då är båtsäsongen igång. Vi får hoppas på en fin sommar.

Med förhoppning om en trevlig båtsäsong.

Magnus Sjöberg

Avslut

Styrelsen som suttit det gångna året ber att få tacka för visat förtroende under det gångna året, och önska tillträdande styrelsen all lycka till.

Magnus Sjöberg

Ulf Hälleberg

Lina Tesch-Bethke

Jessica Svensson

Christer Karlsson

Mats Hultmo

Peter Bihl

Johan Palmgren

Martin Alnblad

Renate Åkerhielm