



INSTRUKTIONER FÖR ROPSTENS BÅTKLUBB

Innehållsförteckning

- 1. Upptagning av båt*
- 2. Sjösättning av båt*
- 3. Uppställning och pallning*
- 4. Förtöjning vid Y-bom*
- 5. Stöldsäkerhet*
- 6. El på varvet*
- 7. Frågor och funderingar*

1. Upptagning av båt

Förberedelser (Checklista):

- Båt och pallningsmateriel ska vara färdiga innan uppropet.
- För och aktertamp ska vara fästa på babordssidan, 5–10 meter långa.
- Extra pallvirke ska finnas på plats.
- Alla stödben på bockar/vagga ska vara i lägsta position, muttrar lossade.
- Lämpliga verktyg ska finnas till hands.
- Allt ska vara klart innan kl. 07.30.
- Ta alltid med giltigt försäkringsbevis – inget bevis, inget lyft!

Genomförande:

- Upprop och kontroll av försäkringsbevis.
- Följ varvsförmannens instruktioner.
- Minst två personer ombord vid lyft, fyra på större båtar.
- Ta in fendrar innan du kör in i slingen.
- Stå aldrig i kranförarens siktfält och gå aldrig under en hängande båt!



2. Sjösättning av båt

Förberedelser (Checklista):

- Upprop och kontroll av försäkringsbevis och båtbottnfärgdeklaration.
- Båten ska vara förberedd innan upppropet, laddade batterier mm.
- För och aktertamp ska hänga ner så de når från marken. Fäst på styrbordssidan.
- Allt täckningsmaterial ska vara bortplockat och det ska vara rent runt båten.

Genomförande:

- Följ varvsförmannens instruktioner.
- Placera dig runt båten, dämpa eventuell gungning vid lyftögonblicket.
- Två personer tar tag i varsin tamp innan transport.
- Stå aldrig i kranförarens siktfält och gå aldrig under en hängande båt!
- När båten gått i sjön, backa alltid ur slingen
- Kör in din båt i hamnen, förtöj och återvänd genast till varvet.

3. Uppställning och pallning

Ansvar och krav:

- Båtägaren ansvarar för pallningens typ och hållfasthet.
- Kontrollera alltid att båten är försäkrad.

Pallning (Checklista):

- Pallningen ska vara anpassad för båtens typ, mått och vikt.
- Pallningsmaterialet ska vara helt och hållfast.
- Varvsförmannen kan underkänna olämplig pallning.
- Märk alla båtar, trailers och pallningsmaterial tydligt med namn och telefonnummer.

4. Förtöjning vid Y-bom

- Förtöj båten så att fören hamnar 30–40 cm från bryggan med sträckta tampar.
- Minst två fendrar på varje sida.
- Använd alltid förtöjningsfjädrar med säkerhetskedja.
- Det är förbjudet att montera egna bryggringar – kontakta hamnkapten.
- Låskätting ska hängas runt bommen, ej i bryggring.
- Se förtöjningsinstruktion i anslagstavlan på varvet.



5. Stöldsäkerhet

- Utombordare, ta hem motorkåpa eller hela motorn.
- Använd dubbla bultlås genom akterspegeln.
- Ta hem elektroniska styrdon och växelhus.
- Ta hem navigationsinstrument och alkohol.

6. El på varvet

- Märk alla elkablar med namn.
- Kabel får endast vara ansluten när du är på plats.
- Kablar ska rullas ihop och läggas vid båten när de inte används.
- Vid behov av el under flera dagar, avtala med varvsförman.

7. Frågor och funderingar

- Rådfråga alltid varvsförman i god tid före upptagning om pallningsmateriel.
- Om pallningen inte uppfyller minimikrav kan lyft eller pallning nekas.
- Vid brister som inte kan åtgärdas kan båten återbördas till vattnet.

Uppdaterad 2026-03-25